

令和 8 年度 公 共 事 業

工 事 設 計 書

三次市

工 事 番 号	設計第27号	摘  要	単 独
幹 線 名 路 線 名 等			
施 工 位 置	三次市東酒屋町 地内		
工 事 名	市道酒河38号線 舗装修繕工事		
工 事 費	金 円也		
工 事 概 要			

積算情報

工事名	市道酒河38号線 舗装修繕工事		
執行年度	令和 8 年度	諸経費区分	公共 令和07年度
工種区分	舗装工事	変更回数	
単価適用年月日	令和 8年 4月 1日付 公共	単価地区	49:三次市(旧甲奴町を除く)
機損適用年月日	令和 7年度 公共・林道	歩掛適用年月日	令和 7年 8月 公共

補正情報

施工地域及び 工事場所による補正率	共通仮設費 …………… 一般交通影響有り(2)-1 現場管理費 …………… 一般交通影響有り(2)-1
現場環境改善費	計上しない
冬期補正	冬期補正無 ( 0.00 % )
緊急工事補正	緊急工事補正無
前払支出割合区分	3 5 %を超え 4 0 %以下
契約保証に係る補正	発注者が金銭的保証を必要とする場合

市道酒河38号線 舗装修繕工事

総 括 表						
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
工事費	1	式				
本工事費	1	式				
舗装工事02	1	式				
合計						

## 本 工 事 費 内 訳 書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
舗装工事02	1	式				
本工事費	1	式				
舗装工	1	式				
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下)	2,620	m2			P 1 号	段差すりつけ撤去作業無
殻運搬(路面切削) D1D区間無	131	m3			P 2 号	運搬距離5.0km以下 タヤ損耗費(良好)含む
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(13)	2,620	m2			P 3 号	平均幅員3.0m超 タックコート 締固密度2.35
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白	333	m			施 1 号	昼間 時間制約無 豪雪補正無
再資源化施設受入費 アス塊 10t,4t,2t 中国アスチック株	307	t				三次市高杉町
安全費工	1	式				
交通誘導警備員B	8	人				
直接工事費計						
共通仮設費計	1	式				

## 本 工 事 費 内 訳 書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
共通仮設費(積上げ)	1	式				
運搬費	1	式				
貨物自動車による運搬(1車1回)往復 片道運搬距離2.8km	1	台			施 2 号	路面切削機
共通仮設費(率化)	1	式				
共通仮設費率分	1	式				
純工事費	1	式				
現場管理費	1	式				
工事原価	1	式				
一般管理費等	1	式				
工事価格	1	式				
消費税等相当額	1	式				
合計						

【 第 1 号 施工単価表 】						
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 (昼間 時間制約無 ,豪雪補正無 )						
名 称 ・ 規 格	数 量	単位	単 価	金 額	明細単価番号	摘 要
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm	1,000	m				時間的制約なし 区画線工
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18%	570	kg				白
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	25	kg				
プライマー トラフィックペイント接着用	25	kg				
軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油	40	l				
諸 雑 費 ( 率 + 丸め )	5	%				材料費の%
計						
単位当たり						

三次市

【 第 1 号 施工パッケージ 】							
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下)							
(段差すりつけ撤去作業無, )							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
【機械】			50.96				
路面切削機[ホイル式・廃材積込装置付・排対:3] 切削幅2.0m 深23cm			31.42				
路面清掃車[ﾌﾞﾗｼ・四輪式] ホッパ容量1.5m3			6.34				
その他(機械)							
【労務】			37.49				
普通作業員			13.27				
土木一般世話役			4.02				
運転手(特殊)			3.75				
特殊作業員			3.67				
その他(労務)							
【材料】			11.55				
軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油			8.56				



【 第 1 号 施工パッケージ 】 ( 続 き )							
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 1 m2 当り (段差すりつけ撤去作業無, )							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件] [J1] = 1 施工区分・平均切削深さ 全面切削6cm以下(4000m2以下) [J3] = 1 費用の内訳 全ての費用			[J2] = 1 段差すりつけの撤去作業 無し				

【 第 2 号 施工パッケージ 】 殻運搬(路面切削) DID区間無 (運搬距離5.0km以下 ,タイヤ損耗費(良好)含む )								1 m3 当り
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要	
【機械】			40.84					
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級			40.84					
【労務】			45.78					
運転手（一般）			45.78					
【材料】			13.38					
軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油			13.38					
【端数調整】								
[条件] [J1] = 1 DID区間の有無 無 [J5] = 1 費用の内訳 全ての費用			[J2] = 11 運搬距離 5.0km以下					

【 第 3 号 施工パッケージ 】							
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(13) (平均幅員3.0m超 ,タックコート 締固密度2.35 )							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
【機械】			1.44				
<賃>アスファルトフィニッシャ(クローラ式) 舗装幅2.5～6.0m			0.92				排対型1,2次基準 低騒音
<賃>タイヤローラ 質量8～20t			0.14				排対型1,2次基準 低騒音
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t			0.14				排対型1,2次基準
その他(機械)							
【労務】			10.68				
普通作業員			3.84				
運転手(特殊)			2.16				
特殊作業員			2.13				
土木一般世話役			0.77				
その他(労務)							
【材料】			87.88				

【 第 3 号 施工パッケージ 】 ( 続 き )							
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(13)							
(平均幅員3.0m超 ,タックコート 締固密度2.35 )							
1 m2 当り							
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	摘 要
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)			84.70				
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用			2.57				
軽油 バトロール給油,2～4KL積載車給油			0.51				
その他(材料)							
【端数調整】							
[条件] [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚			[J1] = 4 平均幅員 3.0m超				
[A1] = 11 材料 再生密粒度アスコン(13) [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 [A3] = 1 アスファルト混合物夜間割増 夜間割増なし			[J4] = 1 瀝青材料種類 タックコート PK-4 [A2] = 1 アスファルト混合物小型車割増 小型車割増なし				